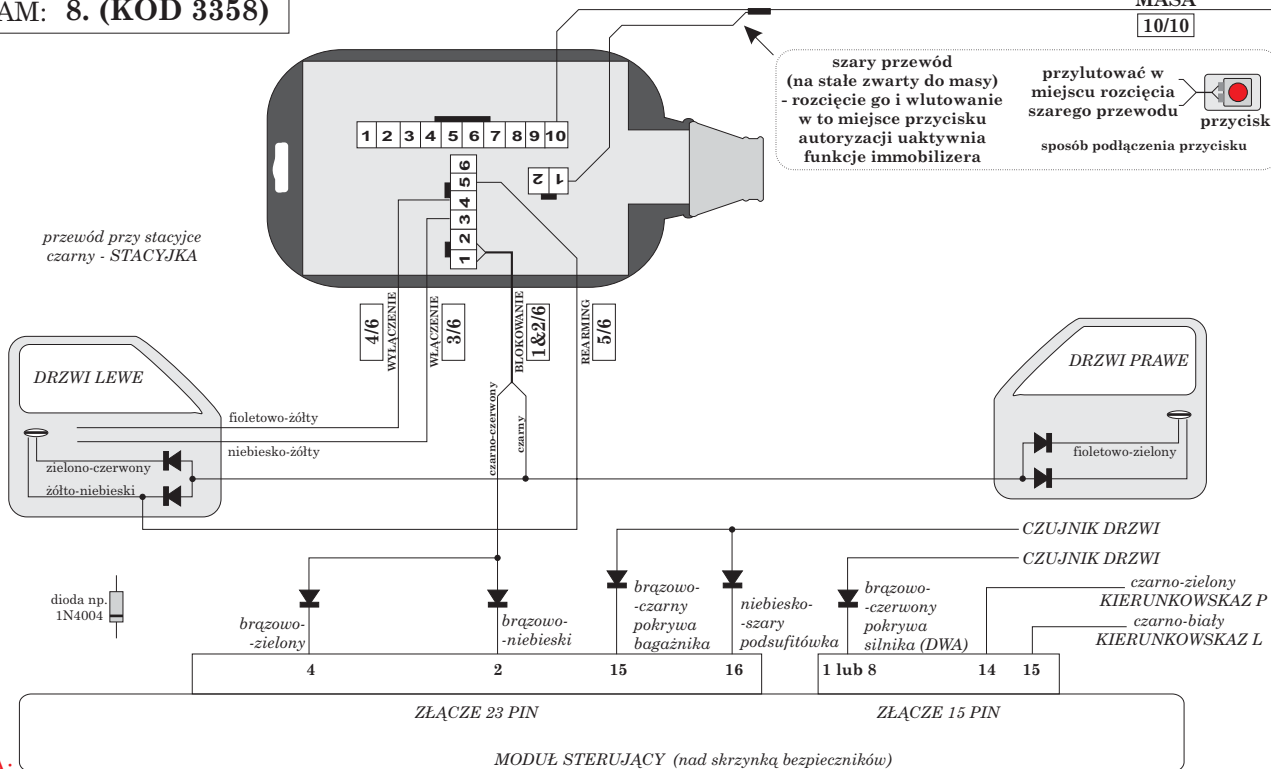


PROGRAM: 8. (KOD 3358)

MASA
10/10



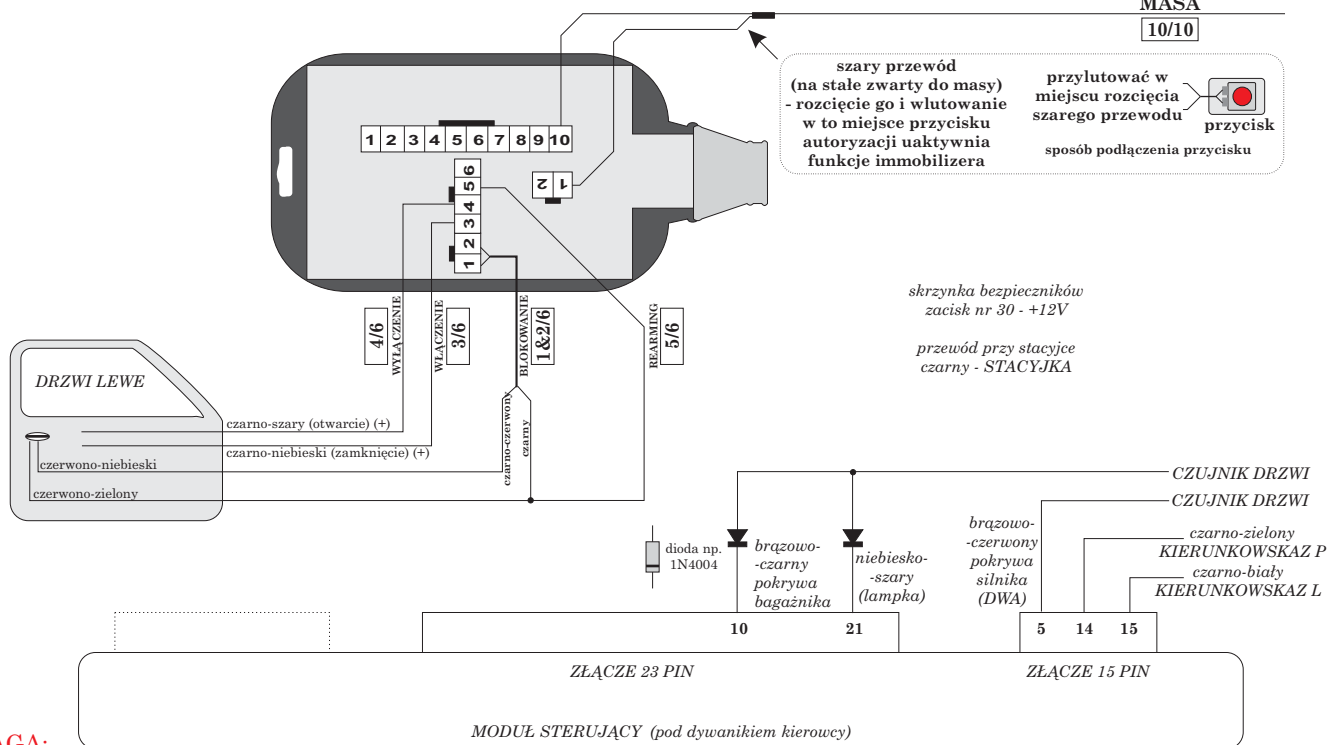
UWAGA:

Aby przetestować blokowanie z wkładki drzwiowej należy załączyć alarm i odczekać aż się uzbroi (min. 12sek. od załączenia)

marka: VW	model: BORA	rok: 98 →	rev00
marka: VW	model: GOLF IV	rok: 98-02	rev00

PROGRAM: 8. (KOD 3358)

MASA
10/10



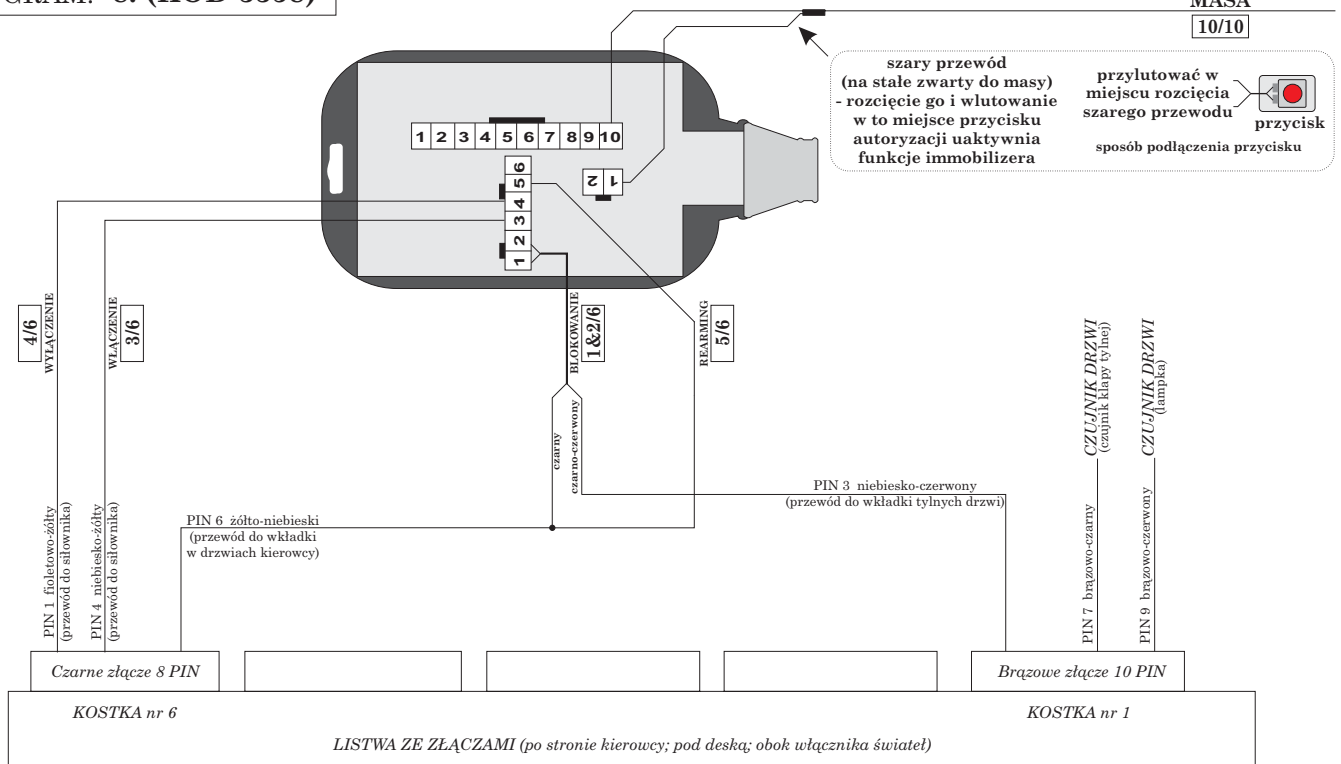
UWAGA:

Aby przetestować blokowanie z wkładki drzwiowej należy załączyć alarm i odczekać aż się uzbroi (min. 12sek. od załączenia)

marka: VW	model: PASSAT	rok: 01 →	rev10
-----------	---------------	-----------	-------

PROGRAM: 8. (KOD 3358)

MASA
10/10



UWAGA:

Aby przetestować blokadę z wkładki drzwiowej należy załączyć alarm i odczekać aż się uzbroi (min. 12sek. od załączenia)

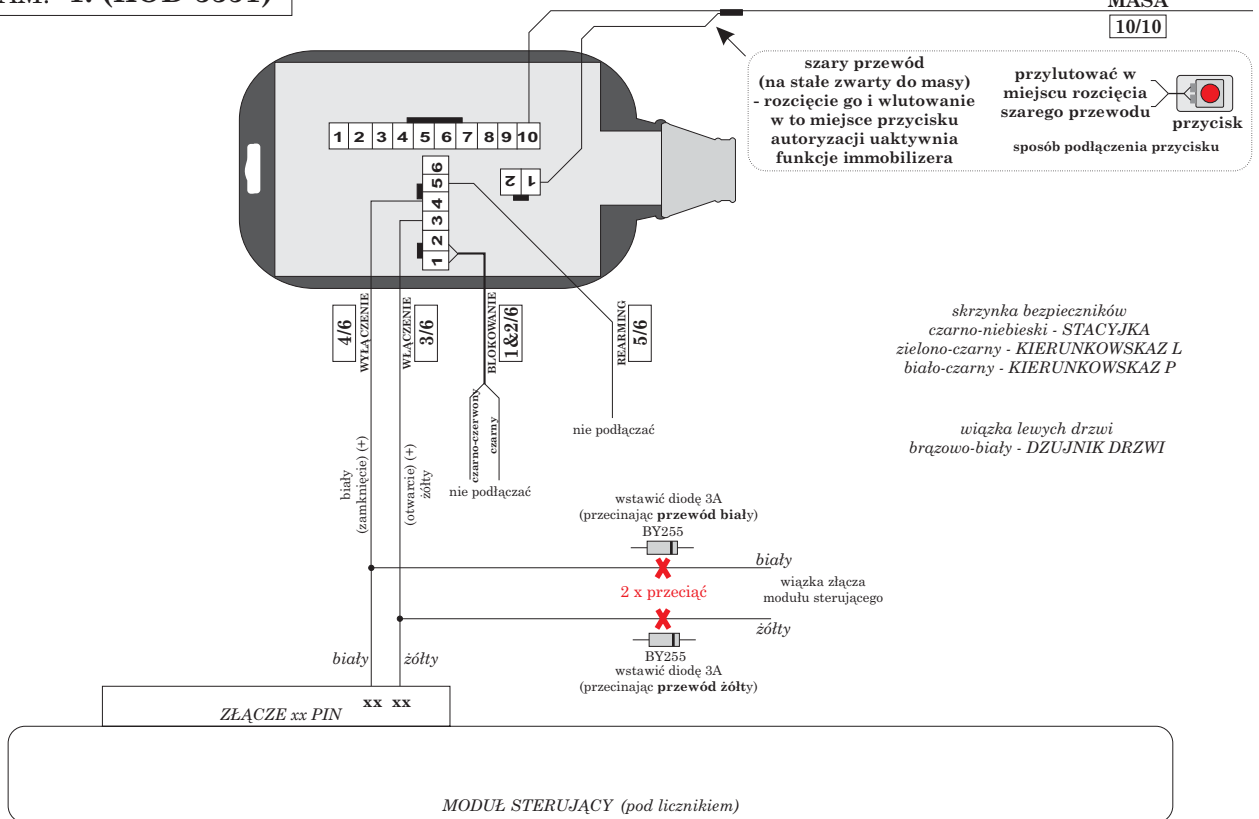
marka: VW

model: T5

rok: 03 → rev00

PROGRAM: 1. (KOD 3351)

MASA
10/10



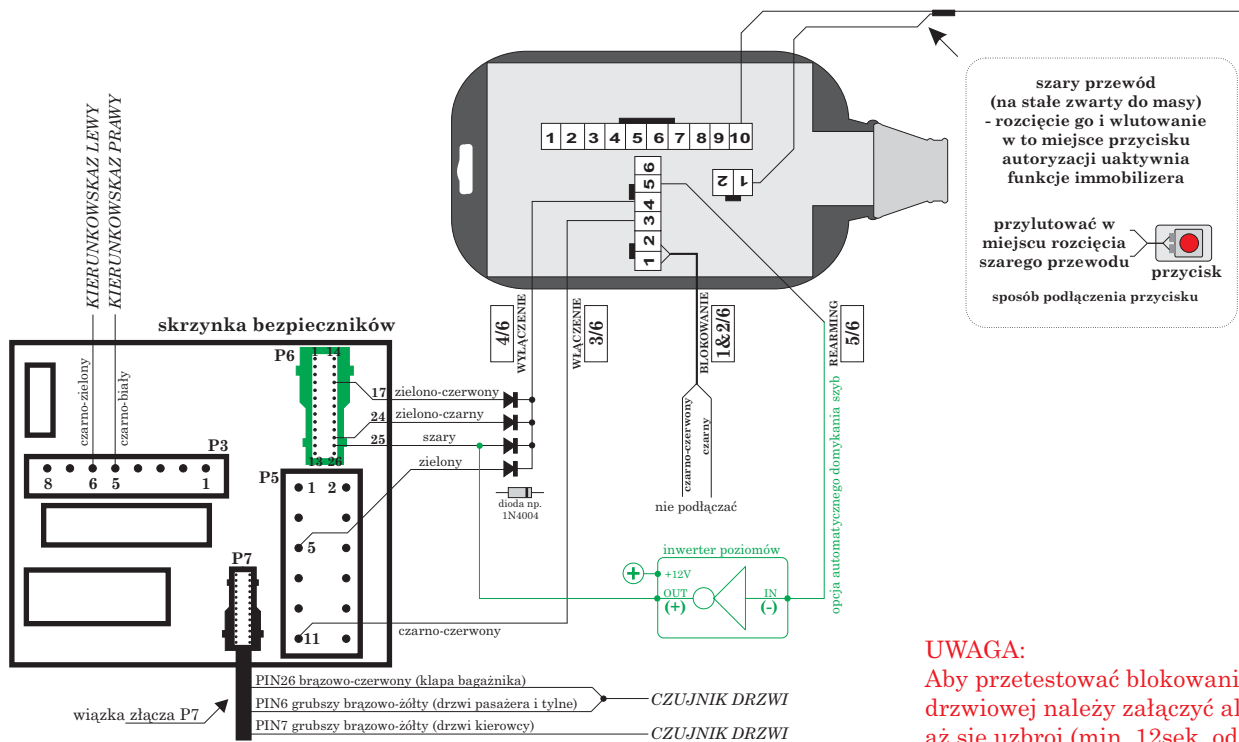
marka: VW

model: T4 2.5 MOD'2002

rok: 01 → rev01

PROGRAM: 12. (KOD 3363)

MASA
10/10



szary przewód (na stałe zwarty do masy) - rozcięcie go i wlotowanie w to miejsce przycisku autoryzacji uaktywnia funkcje immobilizera

przylutować w miejscu rozcięcia szarego przewodu przycisk

sposób podłączenia przycisku

UWAGA:
Aby przetestować blokowanie z wkładki drzwiowej należy załączyć alarm i odczekać aż się uzbroi (min. 12sek. od załączenia)

marka: VW

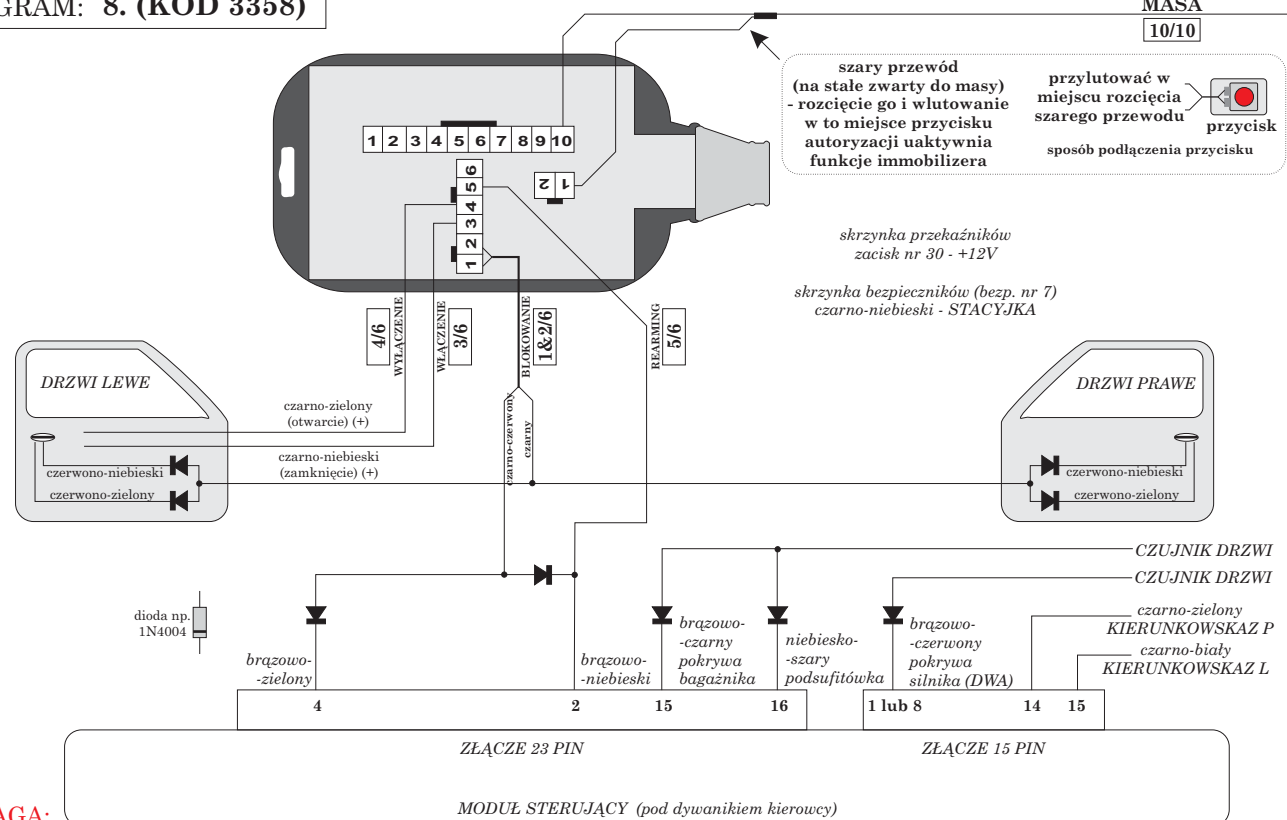
model: SHARAN

rok: 01 →

rev00

PROGRAM: 8. (KOD 3358)

MASA
10/10



szary przewód (na stałe zwarty do masy) - rozcięcie go i wlotowanie w to miejsce przycisku autoryzacji uaktywnia funkcje immobilizera

przylutować w miejscu rozcięcia szarego przewodu przycisk

sposób podłączenia przycisku

skrzynka przełączników zacisk nr 30 - +12V

skrzynka bezpieczników (bezp. nr 7) czarno-niebieski - STACYJKA

UWAGA:
Aby przetestować blokowanie z wkładki drzwiowej należy załączyć alarm i odczekać aż się uzbroi (min. 12sek. od załączenia)

marka: VW

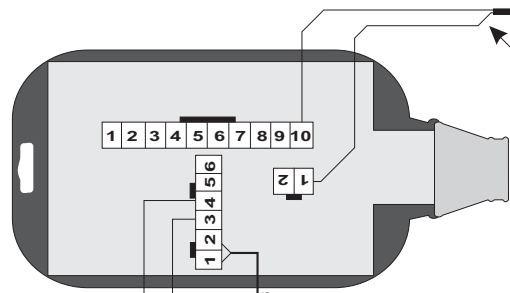
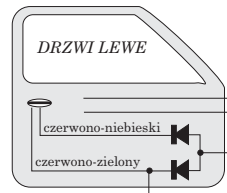
model: PASSAT

rok: 98-00

rev00

skrzynka bezpieczników
zacisk nr 30 - +12V

przewód przy stacji
czarny - STACYJKA

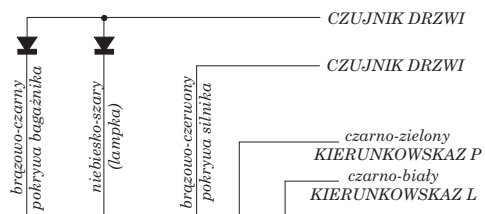
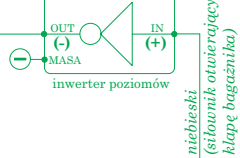


szary przewód
(na stałe zwarty do masy)
- rozcięcie go i wlotowanie
w to miejsce przycisku
autoryzacji uaktywnia
funkcje immobilizera

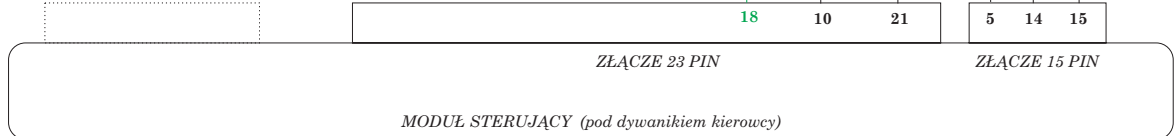
przylutować w
miejscu rozcięcia
szarego przewodu
przycisk
sposób podłączenia przycisku

WYŁĄCZENIE 4/6
WŁĄCZENIE 3/6
BLOKOWANIE 1&2/6
REARMING 5/6

jeżeli nie podłączymy inwertera
to użytkownik przy uzbrojonym
alarmie otwierając z pilota kłapę
bagażnika wywoła alarm.



czarno-zielony
KIERUNKOWSKAZ P
czarno-biały
KIERUNKOWSKAZ L



UWAGA:

Aby przetestować blokowanie z wkładki drzwiowej należy załączyć alarm i odczekać aż się uzbroi (min. 12sek. od załączenia)

marka: VW

model: PASSAT

rok: 01 →

rev20