

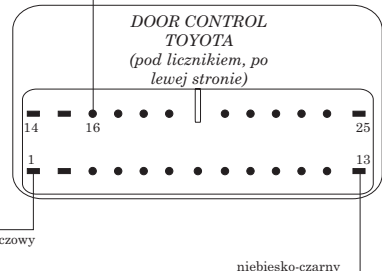
szary przewód  
(na stałe zwarty do masy)  
- rozcięcie go i wlotowanie  
w to miejsce przycisku  
autoryzacji uaktywnia  
funkcję immobilizera

przylutować w  
miejscu rozcięcia  
szarego przewodu  
przycisk  
sposób podłączenia przycisku

WYŁĄCZENIE 4/6  
WŁĄCZENIE 3/6  
BLOKOWANIE 1&2/6  
REARMING 5/6



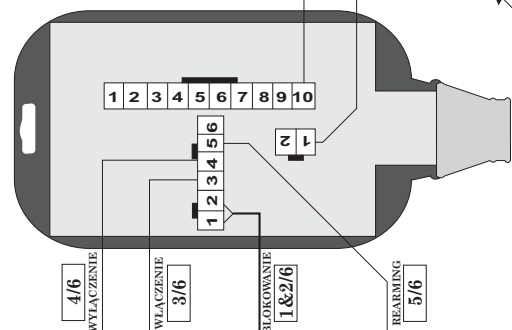
Przećiąć



biała kostka pod stacyjką  
biało-niebieski (PIN5) - +12V  
czarno-żółty (PIN8) - STACYJKA

wiązka w lewym progu  
zielono-żółty - KIERUNKOWSKAZ P  
zielono-czarny - KIERUNKOWSKAZ L  
czerwono-niebieski - CZUJNIK DRZWI

MASA - Diąło-czarny  
(śruba na spojeniu  
przedniego słupka z progami)

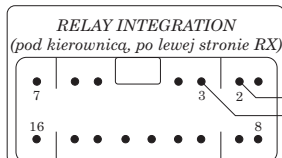


szary przewód  
(na stałe zwarty do masy)  
- rozcięcie go i wlotowanie  
w to miejsce przycisku  
autoryzacji uaktywnia  
funkcję immobilizera

przylutować w  
miejscu rozcięcia  
szarego przewodu  
przycisk  
sposób podłączenia przycisku

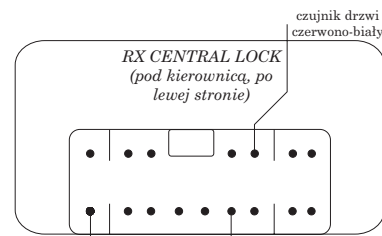
WYŁĄCZENIE 4/6  
WŁĄCZENIE 3/6  
BLOKOWANIE 1&2/6  
REARMING 5/6

pod kierownicą  
biały gruby - +12V  
czarno-żółty gruby - STACYJKA  
zielono-żółty - KIERUNKOWSKAZ P  
zielono-czarny - KIERUNKOWSKAZ L



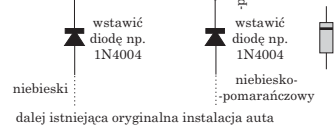
RELAY INTEGRATION  
(pod kierownicą, po lewej stronie RX)

niebiesko-czerwony (otwarcie A) (+)  
niebiesko-czarny (zamknięcie A) (+)  
niebieski (otwarcie B) (-)  
niebiesko-pomarańczowy (zamknięcie B) (-)



RX CENTRAL LOCK  
(pod kierownicą, po lewej stronie)

czujnik drzwi czerwono-biały  
niebieski  
niebiesko-pomarańczowy

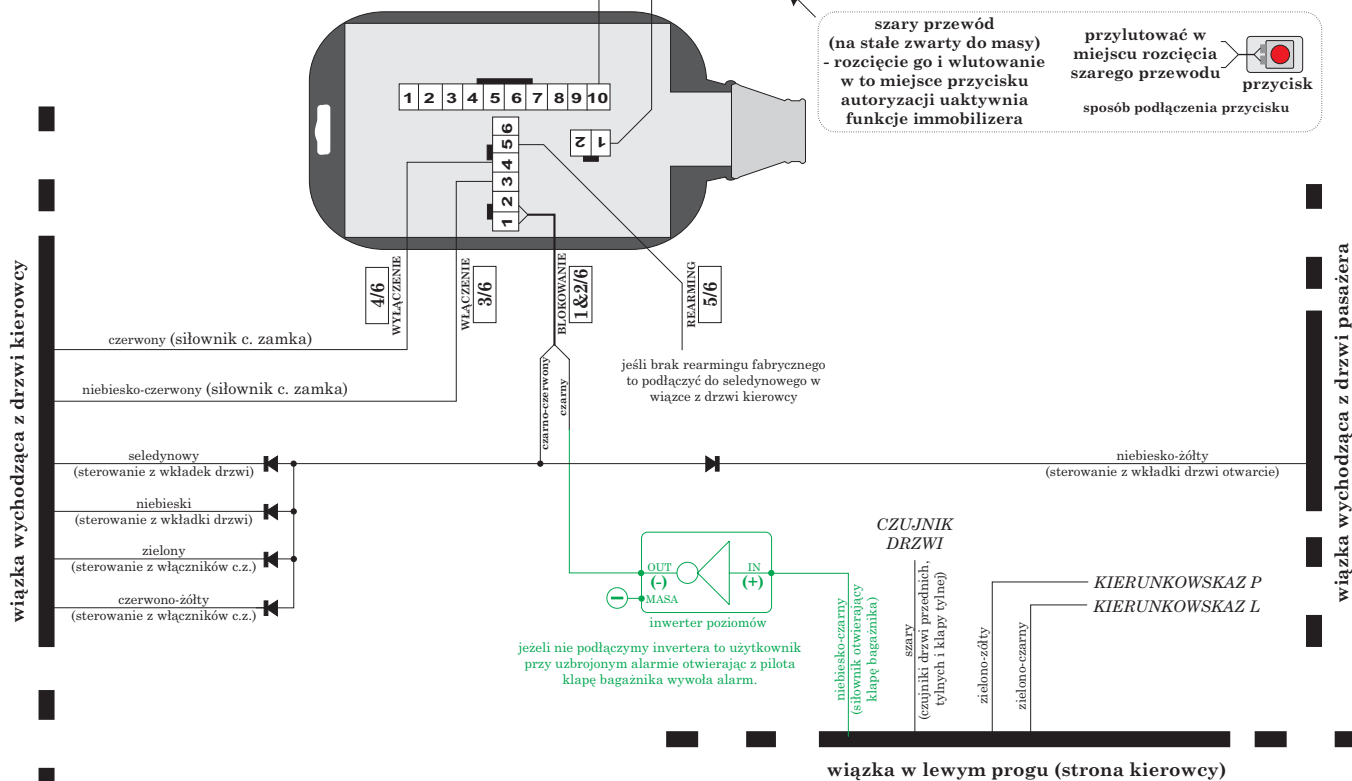


wstawić diodę np. 1N4004  
wstawić diodę np. 1N4004  
niebiesko-pomarańczowy  
dalej istniejąca oryginalna instalacja auta

PROGRAM: 13. (KOD 3364)

MASA

10/10



marka: TOYOTA

model: SIENNA

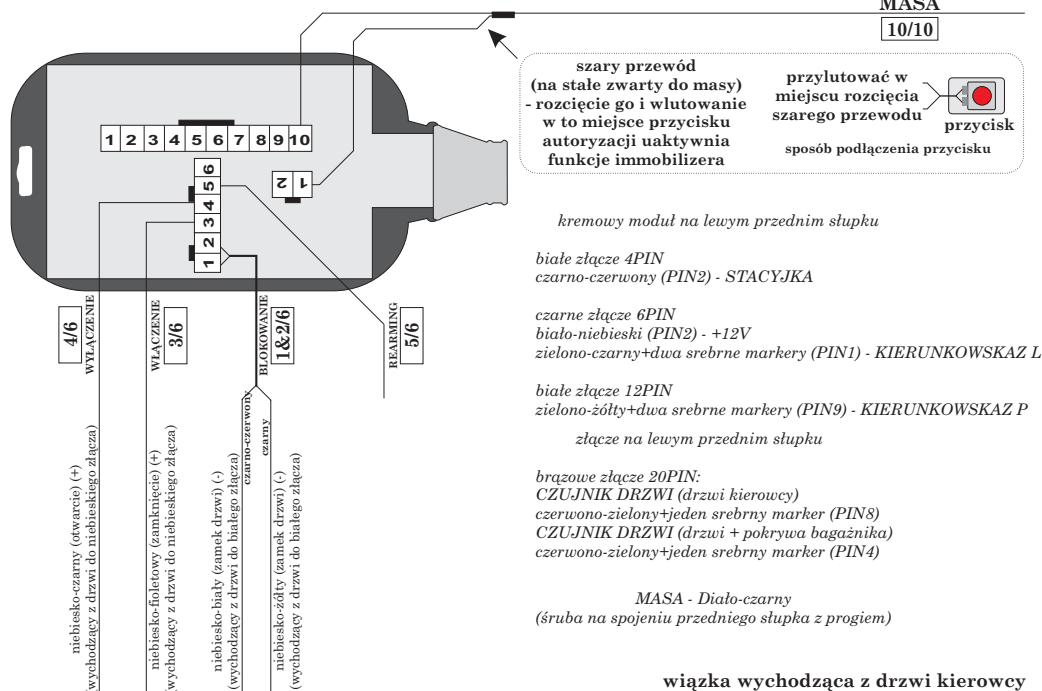
rok: 04 →

rev00

PROGRAM: 1. (KOD 3351)

MASA

10/10



marka: TOYOTA

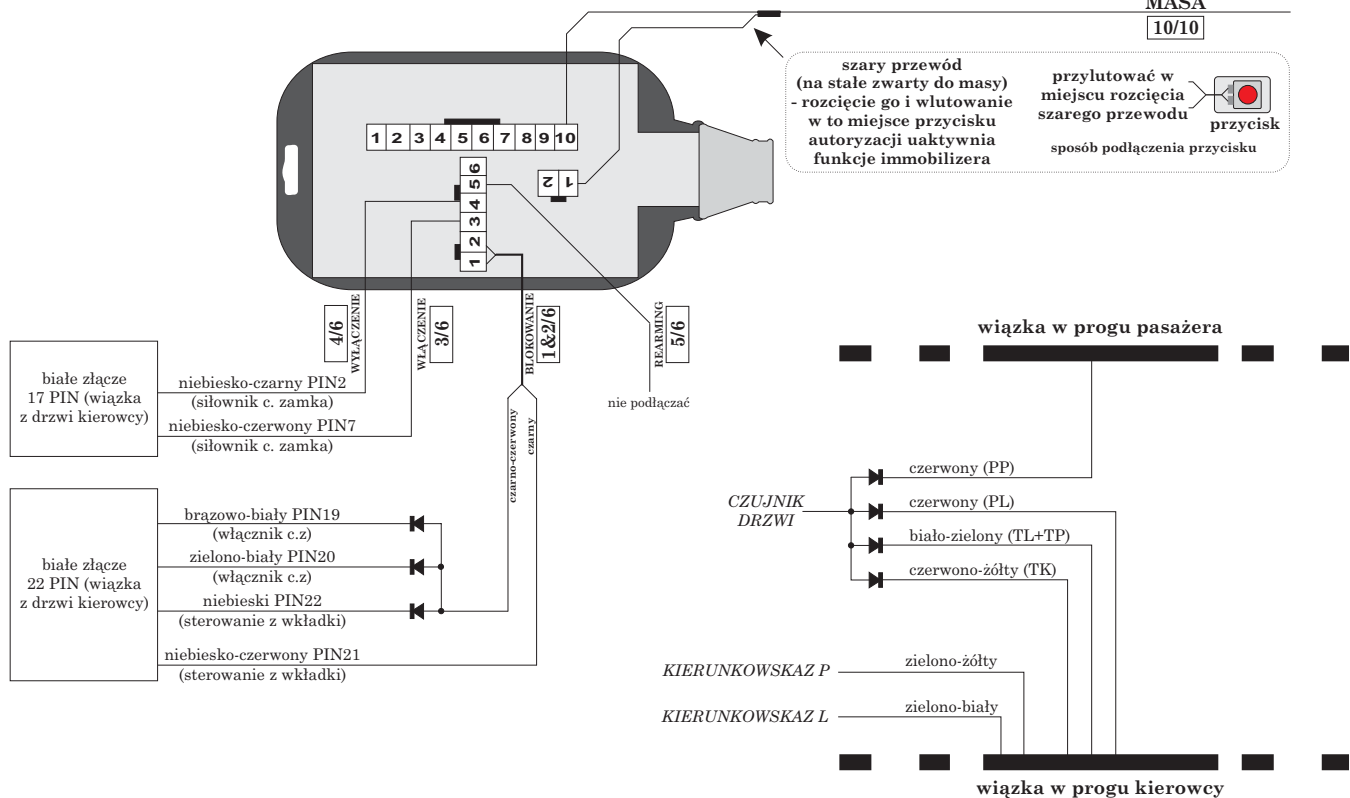
model: LAND CRUISER D-4D

rok: 01 →

rev00

PROGRAM: 1. (KOD 3351)

MASA  
10/10



marka: TOYOTA

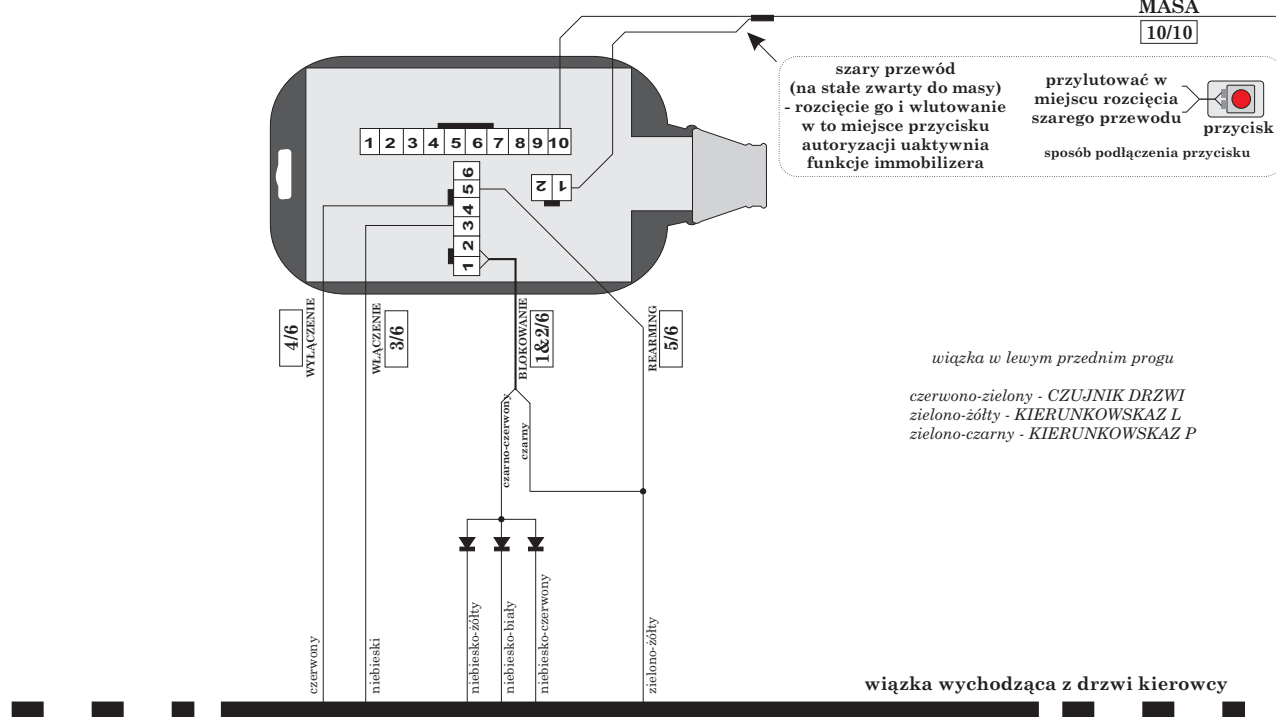
model: AVENSIS

rok: 03 →

rev00

PROGRAM: 1. (KOD 3351)

MASA  
10/10



marka: TOYOTA

model: COROLLA

rok: 02 →

rev00

**PROGRAM: 19. (KOD 3371) od 27.04.2006**

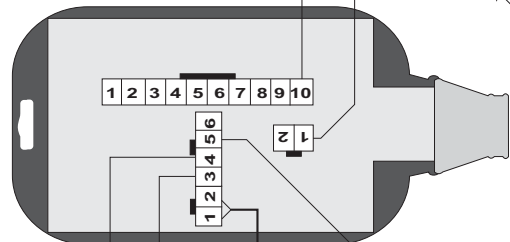
MASA

10/10

UWAGA: po podłączeniu alarmu należy wprowadzić kod 3371 i przeprowadzić procedurę samoczenia się sygnałów.

PO WPROWADZENIU KODU 3371:

1. LED świeci 65 sek.
2. W tym czasie należy (przy zamkniętych wszystkich drzwiach) zamknąć auto z pilota fabrycznego
3. Led podczas zamykania będzie migotać (w tym czasie czyta sygnały dla uzbrojenia alarmu)
4. Poczekać aż LED przestanie migotać
5. LED świeci 65 sek.
6. W tym czasie należy otworzyć auto z pilota fabrycznego
7. LED podczas otwierania będzie migotać (w tym czasie czyta sygnały dla rozbrojenia alarmu)
8. Poczekać aż LED przestanie migotać
9. Alarm zapisuje czytane sygnały i potwierdza miganiem LED



szary przewód (na stałe zwarty do masy) - rozcięcie go i wlotowanie w to miejsce przycisku autoryzacji uaktywnia funkcje immobilizera

przylutować w miejscu rozcięcia szarego przewodu przycisk  
sposób podłączenia przycisku

4/6 WYŁĄCZENIE

3/6 WŁĄCZENIE

1&2/6 BLOKOWANIE

5/6 REARMING

biało-zielony (siłownik c. zamka)

biało-czerwony (siłownik c. zamka)

nie podłączać

nie podłączać

wstawić diodę 5A przecinając przewód zielono-żółty

Przeciąć

wiązka przy stacyjce:  
+12V - biało-czerwony  
STACYJKA - biały  
ROZRUSZNIK - biało-niebieski  
CZUJNIK DRZWI (tylny i bag.)  
czerwono-zielony + 1 srebrny  
wiązka w progu kierowcy  
CZUJNIK DRZWI (przodnie)  
czerwony + 2 srebrne  
na lewym przednim słupku  
czarne złącze 3PIN z diodami



wiązka wychodząca z drzwi kierowcy

10 31

BIAŁE ZŁĄCZE 32 PIN

MODUŁ STERUJĄCY z bezpiecznikami (lewy przedni słupek)

marka: **TOYOTA**

model: **PREVIA**

rok: **02** →

rev00