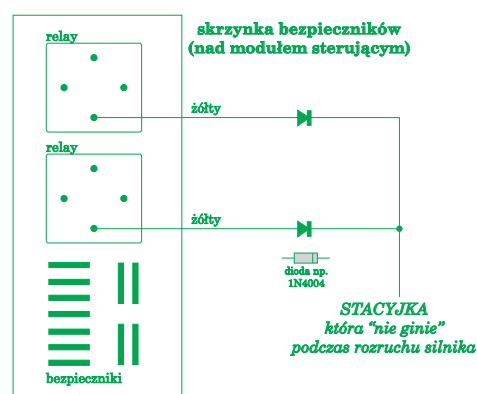


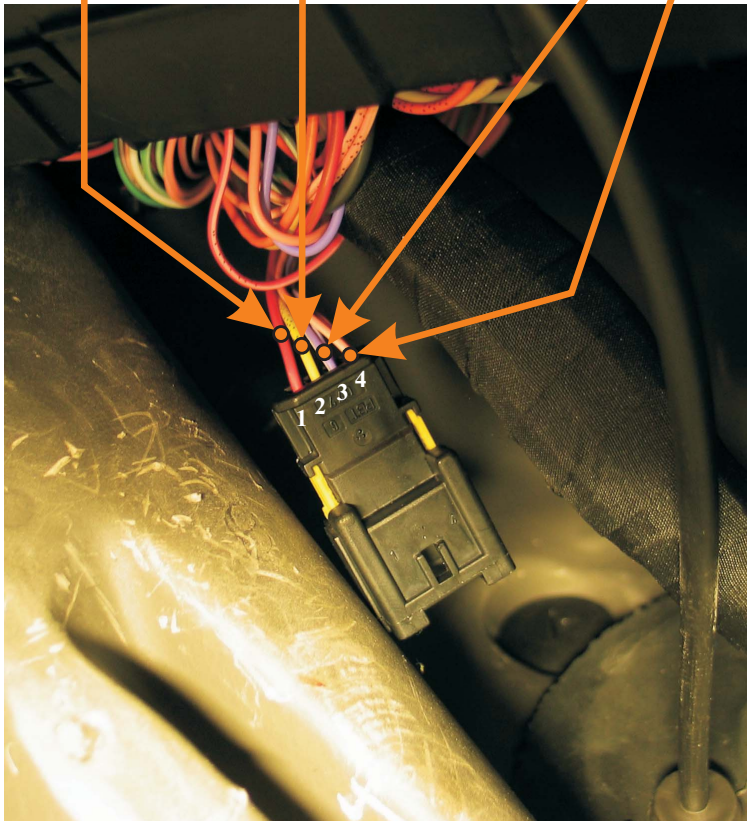
+12V - czerwony pin1
czarne złącze 4PIN

UWAGA: jeżeli nie podłączamy obwodu blokady rozruchu to można tu podłączyć stacyjkę (ginie w czasie rozruchu silnika) czarne złącze 4PIN żółty pin2
Stacyjka która "nie ginie" - patrz opcja narysowana w kolorze zielonym

(sekwencyjne sterowanie kierunkowskazami - włącznik światła awaryjnych) czarne złącze 4PIN fioletoowy pin3
REARMING 5/6
WYŁĄCZENIE 4/6
różowy pin4
czarne złącze 4PIN
cyfrowa transmisja danych /LED



UWAGA: (karta w czytniku) wciśnięcie przycisku "START" przy niewciśniętym pedale sprzęgła odpowiada kłyszcznemu włączeniu zapłonu, kolejne wciśnięcie przycisku "START" przy niewciśniętym pedale sprzęgła odpowiada kłyszcznemu wyłączeniu zapłonu. Należy poinformować o tym fakcie kierowcę - przydatne do załączenia alarmu bez czujników dodatkowych (patrz instrukcja obsługi autoalarmu punkt 1, 3, 4).



Złącze widoczne od dołu (przyklejone do wiązki)

