

szary przewód (na stałe zwarty do masy) - rozcięcie go i włutowanie w to miejsce przycisku autoryzacji uaktywnia funkcje immobilizera

przylutować w miejscu rozcięcia szarego przewodu przycisku

sposób podłączenia przycisku

**MODUŁ CAN-C 2006**

**brązowy pin18** (silownik klapy bagażnika) czarne złącze 32PIN jeżeli nie podłączymy przewodu to użytkownik przy użyciu klapy alarmie otwierając z pilota klapy bagażnika wywoła alarm.

**czarne złącze 32PIN**

**rózowo-czarny pin28 CANH**

**rózowo-biały pin10 CANL** czarne złącze 32PIN

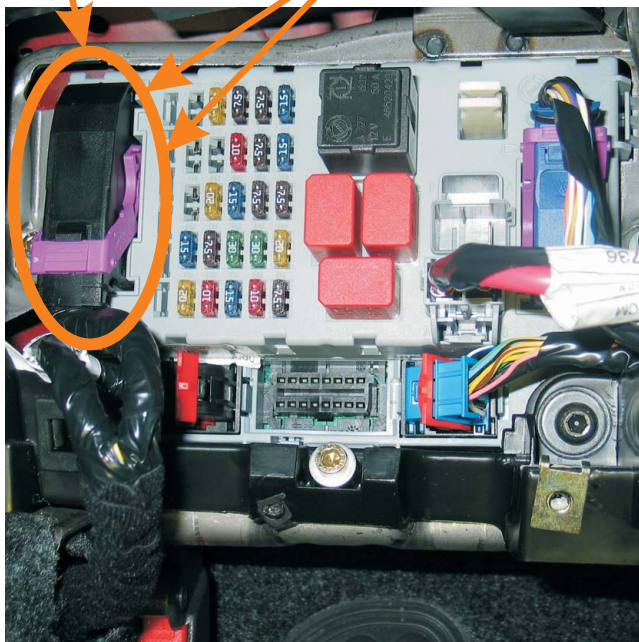
(sekwencyjne sterowanie kierunkowskazami, włącznik świateł awaryjnych) niebieskie złącze 36PIN

**żółto-czerwony pin34**

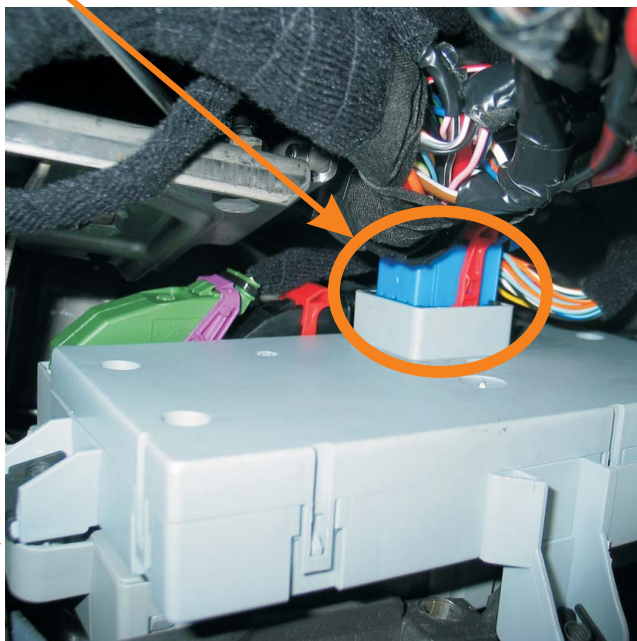
(sterowanie z włącznika c.z.) wiązka z drzwi kierowcy

**biało-niebieski REARMING** 5/6

**WIĄZKA Z DRZWI KIEROWCY**



**MODUŁ STERUJĄCY (PRZÓD)**



**MODUŁ STERUJĄCY (TYŁ)**

**KOLEJNOŚĆ PODŁĄCZANIA PRZEWODÓW: MASA, +12V, CANL, CANH...**

Dla sekwencyjnego sterowania kierunkowskazami należy podłączyć PIN8 modułka z kierunkowskazami z alarmu i PIN9 modułka z przewodem sekwencyjnego sterowania w samochodzie