

Model: Chrysler Voyager

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 25.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę alarmu umieścić pontżej akumulatora.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Podłączyć do przewodu zielono/czarnego znajdującego się w złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód fioletowo/biały pompy paliwa lub przewód zielono/czarny przełącznika pompy paliwa znajdującego się po lewej stronie w komorze silnika.

Model z silnikiem Diesla:

Rozłączyć przewód biały elektrozaworu pompy wtryskowej.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód żółto/czarny (2,5 mm²) znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Kierunkowskazy:

Przewody zielony i brązowy idące od przełącznika kierunkowskazów.

Zamek centralny:

Sterowany plusem (zastosować schemat C):

Podłączenia wykonać do przewodów pomarańczowo/białego (zamykanie) i różowo/fioletowego (otwieranie) wychodzących ze słupka drzwi kierowcy.

Szyby elektryczne:

Nie zastosowano.

Wyłączniki drzwi:

Przewód żółty idący od lampki oświetlenia wnętrza kabiny.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Przewód żółty idący od lampki oświetlenia bagażnika.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.