

**Model:** Chrysler Vision

**Rocznik:** 1995 i dalej

**Aktualizacja:** 25.06.96

**Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:**

Obejmę alarmu umieścić za prawym reflektorem.

**Główne zasilanie alarmu:**

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

**+12 V po włączeniu zapłonu (+15):**

Przewód **niebieski** w odniesieniu do **złotego** znajdujący się w **czarnym**, 9-o polowym złączu konektorowym pod skrzynką bezpiecznikową.

**Blokada silnika (10 A):**

Rozłączyć przewód **niebieski** w odniesieniu do **złotego** znajdujący się w **czarnym**, 9-o polowym złączu konektorowym pod skrzynką bezpiecznikową.

**Blokada rozrusznika (30 A):**

Rozłączyć przewód **żółto/czarny** (2,5 mm<sup>2</sup>) znajdujący się w **czarnym**, 9-o polowym złączu konektorowym poniżej skrzynki bezpiecznikowej.

**Kierunkowskazy:**

Podłączyć do przewodu **brązowego** i **zielonego** w odniesieniu do **złotego** znajdującego się w **przeźroczystym** złączu konektorowym poniżej kolumny kierownicy.

**Zamek centralny:**

**Sterowany plusem (zastosować schemat C):**  
Podłączenia wykonać do przewodów **różowo/fioletowego** (otwieranie) i **pomarańczowo/białego** (zamykanie) znajdujących się w **białym**, 7-o polowym złączu konektorowym z skrzynką bezpiecznikową.

**Szyby elektryczne:**

Nie zastosowano.

**Wyłączniki drzwi:**

Podłączenia wykonać do przewodów **brązowego** i **brązowo/czerwonego** idących do wyłączników oryginalnych.

**Wyłącznik klapy bagażnika:**

Podłączenie wykonać do przewodu **brązowo/czarnego** idącego do lampki oświetlenia bagażnika.

**Uwagi:**

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.