

**Model:** Chrysler Stratus

**Rocznik:** 1995 i dalej

**Aktualizacja:** 26.07.95

**Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:**

Obejmę alarmu umieścić za prawym reflektorem.

**Główne zasilanie alarmu:**

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

**+12 V po włączeniu zapłonu (+15):**

Przewód (+15) znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu.

**Blokada silnika (10 A):**

Rozłączyć przewód **niebiesko/biały** przełącznika pompy paliwa znajdującego się w plastikowym kontenerze po lewej stronie komory silnika.

**Blokada rozrusznika (30 A):**

Rozłączyć przewód **żółto/czarny** (2,5 mm<sup>2</sup>) znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu.

**Kierunkowskazy:**

Przewód **brązowy** i **zielony** znajdujące się w **biało/żółtym** 13-o polowym złączu konektorowym w tylnej części skrzynki bezpiecznikowej.

**Zamek centralny:**

**Sterowany plusem (zastosować schemat zamieszczony na następnej stronie):**

Zamek centralny sterowany jest jednym przewodem **biało/zielonym** (poz. nr 18) w **czarnym**, 20-o polowym złączu konektorowym znajdującym się w skrzynce bezpiecznikowej. Podłączenia wykonać wg. zamieszczonego niżej schematu.

**Szyby elektryczne:**

**Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy.**

Zastosować dwa moduły dodatkowe FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 1. Przeciąć odpowiednio przewody:

- **niebieski** i **biały** - szyba przednia lewa
- **brązowo/biały** i **fioletowo/biały** - szyba przednia prawa
- **niebiesko/biały** i **czerwono/czarny** - szyba tylna lewa
- **popielato/czarny** i **zielono/biały** - szyba tylna prawa

Wszystkie przewody znajdują się w wiązce wychodzącej ze słupka drzwi kierowcy z wyjątkiem przewodów dla szyby przedniej lewej, które znajdują się przy wyłączniku oryginalnym tej szyby.

**Wyłączniki drzwi:**

Podłączenia wykonać do przewodów znajdujących się **czarnym** 20-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej:

- **brązowy** - drzwi przednie lewe
- **brązowo/pomarańczowy** - drzwi przednie prawe
- **brązowo/czerwony** - drzwi tylne lewe
- **brązowo/różowy** - drzwi tylne prawe

**Uwaga!** Odseparować przewody od siebie diodami prostowniczymi (np. 1N4004).

Wyłącznik klapy bagażnika:

Przewód brązowo/czarny idący od lampki oświetlenia bagażnika.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia

