

Model: Chrysler Neon

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 25.07.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę alarmu umieścić za prawym reflektorem.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Podłączenie wykonać do przewodu (+15) w złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód **czerwono/biały** sterowania przełącznika pompy paliwa znajdującego się w plastikowym kontenerze po lewej stronie w komorze silnika.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód **żółto/czarny** (2,5 mm²) znajdujący się w czarnym, 9-o polowym złączu konektorowym poniżej skrzynki bezpiecznikowej.

Kierunkowskazy:

Podłączyć do przewodu **zielono/czerwonego** (poz. nr 4) i **brązowo/czerwonego** znajdującego się w **żółtym** 16-o polowym złączu konektorowym powyżej dźwigni otwierania kłapy silnika.

Zamek centralny:

Sterowany plusem z oryginalnymi wyłącznikami normalnie podłączonymi do masy (zastosować schemat F):

Podłączenia wykonać do przewodów **pomarańczowo/fioletowego** (zamykanie) i **różowo/fioletowego** (otwieranie) idących do panelu wyłącznika sterującego manualnie zamkiem centralnym po stronie kierowcy.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:

Należy zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 1. Należy rozłączyć przewody **niebieski i biały** dla szyby przedniej lewej oraz przewody **brązowo/biały i fioletowo/biały** dla szyby przedniej prawej. Przewody te znajdują się w wiązce wychodzącej ze słupka drzwi kierowcy.

Wyłączniki drzwi:

Przewód **brązowy** znajdujący się w czarnym, 20-o polowym złączu konektorowym za skrzynką bezpiecznikową.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.