

Model: Alfa Romeo 33

Rocznik: 1993 i dalej

Aktualizacja: 20.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Na obudowie amortyzatora po stronie kierowcy lub do przegrody oddzielającej komorę silnika od podszybia w pobliżu akumulatora.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód zielono/czarny znajdujący się w czarnym 4-o krotnym złączu konektorowym w okolicy włącznika zapłonu.

Blokada silnika (10 A):

Modele z silnikiem benzynowym:

Rozłączyć przewód różowy przełącznika pompy paliwowej znajdujący się w okolicy słupka drzwi kierowcy.

Modele wyposażone w katalizator:

Rozłączyć przewód różowo/biały przełącznika pompy paliwa znajdujący się za skrzynką bezpiecznikową.

Modele z silnikiem Diesla:

Rozłączyć przewód zielono/biały zasilający elektrozawór pompy paliwa znajdujący się za skrzynką bezpiecznikową.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód czarny (1,5 mm²) znajdujący się w 4-o krotnym złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Kierunkowskazy:

Przewód niebieski i niebiesko/czarny w białym 12-o polowym złączu konektorowym znajdującym się w skrzynce bezpiecznikowej

Zamek centralny:

Sterowany minusem (zastosować schemat D):

Przewód brązowy (otwieranie) i fioletowy (zamykanie) wychodzące ze słupka drzwi kierowcy lub bezpośrednio przy module sterującym zamkiem centralnym po prawej stronie kolumny kierownicy.

Szyby elektryczne:

Silnik w stanie spoczynku podłączony do masy.

Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Należy przeciąć przewód niebieski (strona prawa) i przewód żółty (strona prawa) wychodzące ze słupka drzwi po stronie kierowcy. Końce przeciętych przewodów należy podłączyć odpowiednio do modułu FOX M3 wg. schematu nr 2.

Wyłączniki drzwi:

Przewód popielato/czarny znajdujący się w białym 18-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.