

Model: Alfa Romeo 164

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 21.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Mocowanie obejmę do przeźrody pod filtrem powietrza za lewym reflektorem.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód brązowy idący do włącznika zapłonu.

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód **żółto/czarny** (+15) idący do konektora 85 przełącznika pompy paliwa znajdującego się w plastikowym kontenerze w okolicy chłodnicy.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód **fioletowy** (2,5 mm²) znajdujący się w **popielatym** 5-o polowym złączu konektorowym poniżej kolumny kierownicy.

Kierunkowskazy:

Przewód **niebieski** i **niebiesko/czarny** znajdujące się w **czarnym** 10-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Zamek centralny:

Sterowany minusem (zastosować schemat D):
Przewód **brązowy** (otwieranie) i **fioletowy** (zamykanie) idące do centrali zamka za schowkiem po stronie pasażera.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do +12V.
Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 1. Strona lewa - należy przeciąć przewód **żółto/czarny** i **żółty** znajdujące się w **białym** 4 o polowym złączu konektorowym w centrali sterującej za schowkiem po stronie pasażera. Strona prawa - przeciąć przewody **biały** i **biało/czarny** znajdujące się w wiązce przewodów wychodzących ze słupka drzwi pasażera. Końce przeciętych przewodów należy odpowiednio podłączyć do modułu FOX M3 wg. schematu nr 1.

Wyłaczniki drzwi:

Podłączenia wykonać do przewodu **fioletowo/białego** znajdującego się w **czarnym** 12-o polowym złączu konektorowym oznaczonym "A" w skrzynce bezpiecznikowej.

Wyłacznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu **czarno/popielatego** idącego do lampki oświetlenia bagażnika.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.