

**Model:** Alfa Romeo 155

**Rocznik:** 1995 i dalej

**Aktualizacja:** 20.06.96

**Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:**

Na nadkolu po stronie kierowcy.

**Główne zasilanie alarmu:**

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

**+12 V po włączeniu zapłonu (+15):**

Przewód **pomarańczowy** (1,5 mm<sup>2</sup>) znajdujący się w **białym** 3-y połowym złączu konektorowym włącznika zapłonu.

**Blokada silnika (10 A):**

**Model V6:**

Rozłączyć przewód **pomarańczowy** znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu.

**Model Twin Spark 1.8 / 2.0:**

Rozłączyć przewód **żółty** przełącznika pompy paliwa znajdujący się za modulem ABS.

**Model z silnikiem Diesla:**

1. metoda: rozłączyć przewód **pomarańczowy** idący do włącznika zapłonu lub **niebiesko/czerwony** zasilający elektrozawór pompy paliwa.
2. metoda: rozłączyć przewód **czerwony** przełącznika pompy wtryskowej lub **czerwonoczarny** ewentualnie **czarny** elektrozaworu pompy paliwa.

**Blokada rozrusznika (30 A):**

Rozłączyć przewód **czerwony** (2,5 mm<sup>2</sup>) znajdujący się w **białym** 3-y połowym złączu konektorowym włącznika zapłonu.

**Kierunkowskazy:**

Przewód **niebieski** i **niebiesko/czarny** znajdującym się za przełącznikiem (czarnym) między bezpiecznikami, a kolumną kierownicy.

**Zamek centralny:**

**Sterowany minusem (zastosować schemat D):**

Przewód **biały** (otwieranie) i **niebieski** (zamykanie) znajdujące się w **białym** 4-o połowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

**Szyby elektryczne:**

**Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy.**

Zastosować dwa moduły dodatkowe FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Przeciąć odpowiednio przewody:

- **fioletowo/żółty** - szyba przednia lewa
- **zielono/czarny** - szyba przednia prawa
- **popielaty** - szyba tylna lewa
- **popielato/zielony** - szyba tylna prawa

znajdujące się w **białym** 4-o połowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

**Wyłączniki drzwi:**

Podłączenia wykonać do przewodów znajdujących się białym 10-o polowym złączu konektorowym na popielniczką:

- popielato/żółty - drzwi przednie lewe
- popielato/zielony - drzwi przednie prawe
- popielato/czarny - drzwi tylne lewe
- popielato/czerwony - drzwi tylne prawe

Uwaga! Odseparować przewody od siebie diodami prostowniczymi (np. 1N4004).

**Wyłącznik klapy bagażnika:**

Przewód popielaty idący do lampki oświetlenia bagażnika.

**Uwagi:**

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.