

Model: Alfa Romeo 146

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 21.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Na nadkolu po stronie kierowcy.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **pomarańczowy** (1,5 mm²) znajdujący się w **białym** 3-y polowym złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód **pomarańczowy** znajdujący się w **białym** 3-y polowym złączu konektorowym w okolicy włącznika zapłonu.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód **czerwono/czarny** (2,5 mm²) znajdujący się w **białym** 3-y polowym złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Kierunkowskazy:

Przewód **niebieski** i **niebiesko/czarny** znajdującym się za przełącznikiem (czarnym) między bezpiecznikami, a kolumną kierownicy.

Zamek centralny:

Sterowany minusem (zastosować schemat D):

Przewód **biały** (otwieranie) i **niebieski** (zamykanie) wychodzące ze słupka drzwi kierowcy.

Szyby elektryczne:

Sterowanie mieszane.

Zastosować moduł dodatkowy FOX M3. Strona lewa - należy przeciąć przewód **biało/czerwony** - silnik w stanie spoczynku podłączony do masy, wychodzący z centrali elektrycznego podnośnika szyb za skrzynką bezpiecznikową i podłączyć wg. schematu nr 2. Strona prawa - przeciąć przewody **czerwono/czarny** oraz przewód **niebiesko/czarny** - silnik w stanie spoczynku podłączony do +12V, wychodzące ze słupka drzwi pasażera i podłączyć wg. schematu nr 1.

Wyłączniki drzwi:

Podłączenia wykonać do przewodów idących w tunelu centralnym do modułu Check Control:

- **biało/niebieski** - drzwi przednie lewe
- **popielato/żółty** - drzwi przednie prawe
- **zielony** - drzwi tylne lewe
- **zielono/czarny** - drzwi tylne prawe

Uwaga! Odseparować przewody od siebie diodami prostowniczymi (np. 1N4004).

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.