

**Model:** Alfa Romeo 145

**Rocznik:** 1995 i dalej

**Aktualizacja:** 20.06.96

**Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:**

Na nadkolu po stronie pasażera.

**Główne zasilanie alarmu:**

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora, znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

**+12 V po włączeniu zapłonu (+15):**

Przewód **pomarańczowy** (1,5 mm<sup>2</sup>) znajdujący się w **białym** 3-y polowym złączu konektorowym w okolicy włącznika zapłonu.

**Blokada silnika (10 A):**

**Modele 1.6:**

Rozłączyć przewód **pomarańczowy** znajdujący się w **białym** 3-y polowym złączu konektorowym w okolicy włącznika zapłonu lub przewód **czerwono/czarny** znajdujący się pod przekaźnikiem pompy paliwowej (popielatym) w komorze silnika po stronie akumulatora.

**Blokada rozrusznika (30 A):**

Rozłączyć przewód **czerwono/czarny** znajdujący się w 3-y polowym złączu konektorowym włącznika zapłonu.

**Kierunkowskazy:**

Przewód **niebieski** i **niebiesko/czarny** znajdującym się za przekaźnikiem (czarnym) między bezpiecznikami, a kolumną kierownicy.

**Zamek centralny:**

**Sterowany minusem (zastosować schemat D):**

Przewód **biały** (otwieranie) i **brązowy** (zamykanie) znajdujące się w **czarnym** złączu konektorowym przy słupka drzwi kierowcy

**Szyby elektryczne:**

**Sterowanie mieszane.**

Zastosować moduł dodatkowy FOX M3. Strona lewa - należy przeciąć przewód **biało/czerwony** - silnik w stanie spoczynku podłączony do masy i podłączyć wg schematu nr 2. Strona prawa - przeciąć przewody **pomarańczowo/czarny** i przewód **niebiesko/czarny** - silnik w stanie spoczynku podłączony do +12V i podłączyć wg. schematu nr 1. Przewody te znajdują się w **czarnym** złączu konektorowym przy słupku drzwi po stronie kierowcy.

**Wyłączniki drzwi:**

Przewód **biało/czarny** idący bezpośrednio od wyłączników drzwiowych.

**Uwagi:**

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.